

ООО "НПО ГИД-УРАЛ"  
620141, г. Екатеринбург, а/я 54  
тел./факс (343) 358-53-85, 358-45-98

Первому заместителю директора  
ГВЦ – филиала ОАО «РЖД»  
В.А. Шуйскому

№ 87/Д от 11.07.2011

Уважаемый Вадим Анатольевич!

По результатам опыта работ по устранению расхождений в ДО-14 и выходных формах анализа выполнения графика грузовых поездов в системе ГИД «Урал-ВНИИЖТ» (при работе с архивами) направляю Вам приводимые ниже рекомендации (согласованные с руководством отдела ОЭС). Прошу Вас оказать содействие в том, чтобы данные рекомендации были переданы всем ИВЦ и их выполнение было поставлено под контроль руководства.

Специалисты НПО «ГИД-Урал» готовы оказать необходимую помощь в части выполнения данных рекомендаций.

Для обеспечения сходимости данных в ДО-14 с выходными формами системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» (при работе с архивами):

- Проверить и обеспечить идентичность регламентных потоков, идущих через ТКИ в ГВЦ ОАО «РЖД» и на все ГМ в ДЦУП, ведущие общедорожные базы расписаний (включая ОГМ!);
- Проверить и привести в соответствие с аналогичным в ГВЦ ОАО «РЖД» параметры баз расписаний, локомотивов, сроки хранения расписаний брошенных поездов, приводимые в !Program.def на всех ГМ ДЦУП ведущих общедорожные базы расписаний (включая ОГМ!);
- Провести дополнительный инструктаж причастных к корректировке ниток графика – о недопустимости одновременных действий с ниткой при нахождении поезда в пересекающихся зонах ответственности (ДНЦ, ДСП, сменный инженер-технолог);

- Отключить режим автосклейки ниток АСОУП с нитками СЦБ по станциям, где производится ручное вмешательство в формирование ниток графика;
- Проверить и, при необходимости, определить/уточнить описания зон, доступных для работы с нитками на рабочих местах системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ»;
- Поддерживать на головных машинах, ведущих общедорожные базы расписаний (включая ОГМ), программное обеспечение, унифицированное по версии с программным обеспечением системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ», установленным с ГВЦ ОАО «РЖД».

Для исключения дополнительных проблем с идентификацией, возникновением двойных ниток, непредвиденных проблем в системе ГИД рекомендуем исключить передачу внутриГИДовского регламента и регламента АСОУП соседних дорог напрямую в машины, ведущие общедорожные базы. При необходимости иметь сведения о подробном графике соседних дорог ставить отдельные головные машины ГИД и соответствующие клиентские места у пользователей.

Главный инженер НПО «ГИД-Урал»



С.В. Крашенинников